

Ce document a été examiné et approuvé par l'EASA.

N° d'autorisation de EASA: 10067957

Cette annexe décrit les procédures et les caractéristiques des nacelles de montgolfières de Schroeder fire balloons équipées d'un siège, d'une porte et/ou d'une cloison amovible.

1. Information générale

Les portes et les sièges des nacelles Schroeder fire balloons sont des options additionnelles permettant d'offrir un vol confortable aux passagers.

1.1. Conditions cadres constructives

En fonction de la taille des nacelles, les portes ont des largeurs différentes et ne sont pas aisément interchangeables avec les portes d'autres nacelles. Selon les partitions et la taille de la nacelle, il sera possible de monter des portes à l'avant de la nacelle, ou des portes latérales. Un montage n'est pas possible dans la zone du largueur rapide. Il est proposé en option la possibilité d'ouvrir les portes dans les deux sens.

Les nacelles ouvertes sont équipées au maximum d'un siège et/ou d'une porte. Le montage des sièges et des cloisons amovibles n'est pas possible pour des nacelles avec compartiment T. L'installation ultérieure de portes n'est pas prévue. Les sièges peuvent être installés ultérieurement. L'installation ultérieure de sièges ne peut se faire qu'avec un plancher d'une épaisseur minimale de 12mm.

Les nacelles M/2, M/3, I/2 et II/3 ne peuvent pas être équipées de portes, sièges ou cloisons amovibles. Les cloisons amovibles ne peuvent être installées qu'avec une porte de la nacelle.

2. Processus et limitations

2.1. Processus normal

Les procédures normales décrites dans le manuel de vol ne sont pas modifiées, sauf indication contraire dans la présente annexe. Le siège doit être installé dans la nacelle avant le gonflement de l'enveloppe. La ceinture de sécurité et le support des pieds doivent être ajustés au passager assis. Pendant le gonflement, la porte doit rester fermée. La nacelle ne doit pas être déplacée lorsque la porte est ouverte. Lors de l'atterrissage le siège doit être tourné dans le sens du déplacement vers l'arrière.

2.2. Procédures d'urgence

Les procédures d'urgence décrites dans le manuel de vol doivent continuer à s'appliquer.

2.3. Limitations

Les restrictions, les instructions de réparation et de maintenance données dans le manuel de vol et de maintenance s'appliquent. Les limitations supplémentaires indiquées ici annulent les informations contenues dans le manuel de vol et de maintenance.

Limites d'utilisation:

Si l'on transporte des passagers assis lors d'un vol de montgolfière, la vitesse du vent à l'atterrissage ne doit pas dépasser 5 kt. Il faut disposer de conditions météorologiques stables. La vitesse d'atterrissage verticale ne doit pas dépasser 2,5 m / s lorsque la nacelle avec des passagers assis se pose. Avant l'atterrissage, la montgolfière doit être tournée afin qu'elle puisse se poser sur le côté large de la nacelle. Le poids du passager assis ne doit pas dépasser 115 kg.

Limitations techniques:

Le siège ne doit pas être utilisé sans le coussin supplémentaire correspondant au siège. La fixation au sol du siège doit être verrouillée avant le décollage et ne doit pas être déverrouillée pendant le vol. Le siège ne doit pas être déplacé pendant le vol et doit rester sécurisé. Le passager assis doit attacher la ceinture de sécurité avant le départ. La ceinture de sécurité ne peut pas être détachée pendant le vol.

Si un siège est installé dans une nacelle avec des compartiments, une cloison amovible doit également être installée s'il n'y a pas assez d'espace disponible pour les passagers debout dans ce compartiment. Elle doit être installée dans la direction du déplacement afin de pouvoir s'y appuyer sûrement à l'atterrissage. Pour les nacelles ouvertes, il n'est pas prévu de cloisons amovibles. Il est nécessaire d'avoir assez de place pour que les passagers puissent s'appuyer sur la cloison de la nacelle, comme décrit en haut. Pour l'atterrissage, deux passagers au maximum peuvent se tenir l'un derrière l'autre. Les passagers ne doivent pas s'appuyer sur le siège pendant l'atterrissage.

Avant le décollage, la porte doit être fermée, verrouillée avec les tubes de raccordement et sécurisée. La porte ne doit pas être ouverte pendant le vol. Elle doit rester verrouillée et sécurisée.

La cloison amovible montée doit être connectée à la nacelle par toutes les fentes et doit être sécurisée avant le décollage par le boulon de blocage situé dans le compartiment pilote. Le marquage rouge (image 4) du boulon de blocage ne doit pas être visible après la sécurisation de la cloison amovible.

Si on peut voir des dommages ou des déformations sur les fixations au sol ou sur d'autres éléments de fixation du siège, il est nécessaire de les réparer avant la prochaine utilisation. Lors d'une utilisation avec des sièges installés dans la nacelle, l'enveloppe doit être équipée avec minimum un venteau de rotation.

2 Contrôle prévol

L'inspection avant vol consiste en partie à vérifier que l'équipement supplémentaire ne présente ni dommages ni déformations.

La ceinture de sécurité ne doit pas être endommagée, déformée ou durci. Les rails du siège au sol de la nacelle et les fixations du cadre du siège ne doivent pas être encrassés, des déformés ou endommagés.

Avant le décollage, quand les sièges et les portes sont installés, le pilote ou un personnel au sol instruit doit contrôler les éléments supplémentaires suivants :

- Bâti du siège avec tous les éléments de fixation montés et connectés correctement dans le rail du siège au sol
- Boulon de blocage des fixations arrières enclenché dans le rail du siège (marquage rouge au boulon de blocage non visible)
- Passager assis attaché, ceinture de sécurité suffisamment serrée
- Porte fermée correctement (porte en ligne avec le mur de la nacelle)
- Tubes de raccordement de la porte correctement verrouillés et sécurisés (marquage rouge sur boulon de blocage non visible)
- Cloison amovible fixée et sécurisée dans les 6 fentes (marquage rouge sur le boulon de blocage dans le compartiment pilote non visible)

3 Indications d'emploi

Siège:

Le bâti du siège doit être enchâssé complètement dans le rail du siège avec les 4 connexions (image 1). Les deux boulons de blocage sont centralement situés au niveau de la fixation du siège sur le bâti du siège pour faciliter l'utilisation, on peut les déverrouiller facilement de là (image 2). Dès que la manette est relâchée, le boulon se verrouille automatiquement dans le rail après que la position correcte ait été atteinte sur le rail. Une fois arrivé à la position de verrouillage souhaitée, le marquage rouge ne doit plus être visible. S'il est visible, il faut décaler le bâti du siège sur le rail dans une autre direction, jusqu'à ce que le boulon de sécurité s'enclenche dans une encoche. Les encoches sont positionnées à une distance de 25 mm sur le rail.

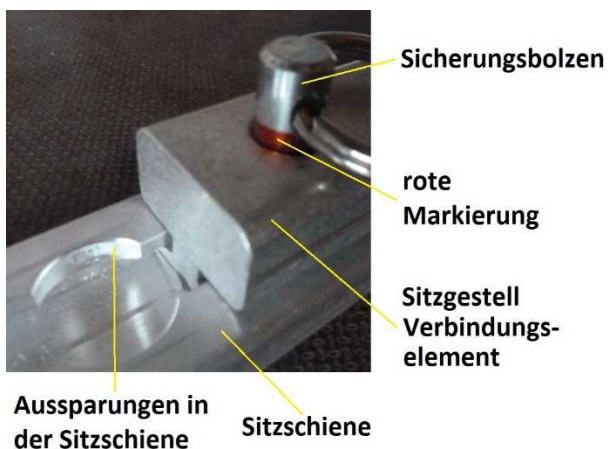


Image 1: Fixation du siège de sécurité



Image 2: Désactivation des boulons de sécurité

Le siège est équipé d'une ceinture à quatre points qui peut être ajustée des deux côtés au niveau des points de fixation de la ceinture sur le bâti du siège. Les sangles d'épaules sont

ajustées au niveau de la poitrine avec les boucles appropriées sur la personne. Pour nettoyer le siège, le coussin supplémentaire du siège avec mousse absorbant les chocs peut être retiré en desserrant la ceinture. Le repose-pied est réglable en hauteur. La hauteur est ajustée via la ceinture bleue, qui peut être atteinte dans la zone d'entrejambes sur le siège. Dans cette zone, le siège a un passage par lequel une boucle peut être utilisée pour relâcher la ceinture et laisser le repose-pied glisser vers le bas. Le réglage du repose-pied est important pour assurer la circulation sanguine dans les jambes. Il doit être ajusté au passager avant le gonflement de l'enveloppe.

Cloison amovible :

Sur le côté de la cloison de séparation du compartiment pilote, la cloison amovible est équipée de deux boulons inox. Sur le côté de la porte, la cloison amovible est équipée de deux boulons inox. Pour installer la cloison amovible il faut insérer les boulons après avoir ouvert la porte dans les ouvertures correspondantes de la cloison de séparation du compartiment pilote. Après cela, il suffit de laisser glisser la cloison de séparation vers le bas. Les boulons de la cloison de séparation doivent être en ligne avec les deux trous au sol par une rotation de la cloison amovible. La porte peut être fermée en veillant à ce que les deux boulons latéraux se glissent dans les réceptacles fournis.

On doit vérifier que le boulon de sécurité de la cloison amovible du compartiment pilote s'enclenche correctement et que le marquage rouge ne soit pas visible (image 4). En fonction de la taille et de la disposition de la nacelle, la largeur de la cloison varie.

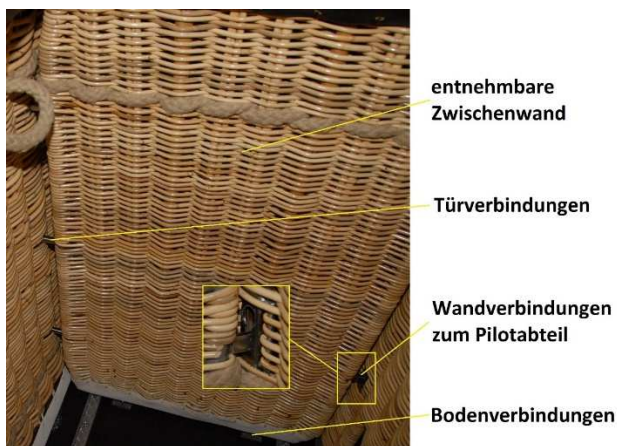


Image 3: Cloison amovible sécurité

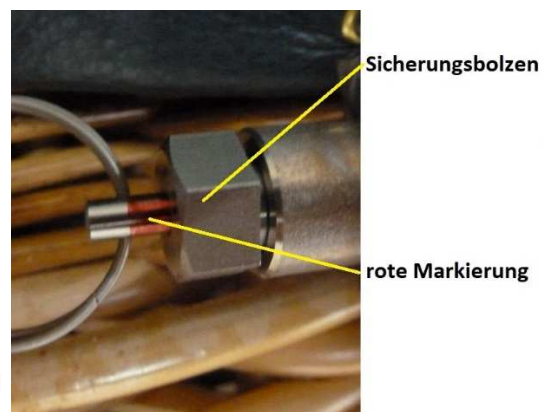


Image 4: marquage rouge du boulon de sécurité

Porte

La porte est reliée à la nacelle, de façon à pouvoir pivoter des deux côtés. Il est possible d'équiper la porte de tuyaux de raccordement des deux côtés, de manière à pouvoir l'ouvrir dans les deux sens. Pour ouvrir la porte il faut déverrouiller le boulon de sécurité en tirant doucement et tenant le fanion rouge. Le tuyau de raccordement peut être tiré vers le haut de la charnière.

Une fois que le tuyau de raccordement a été déplacé d'environ 10 mm vers le haut, il n'est pas nécessaire de continuer à maintenir le boulon de sécurité.

avoir retiré le tuyau, la porte peut être ouverte.



Image 5: Porte ouverte



Image 6: Boulon de sécurité de la porte

La porte doit être fermée pour être verrouillée. Il faut s'assurer que la porte est alignée avec la cloison de la nacelle. Le tuyau de raccordement peut être inséré par le haut dans la charnière jusqu'à ce que le boulon de sécurité s'enclenche et que le marquage rouge ne soit plus visible. Les tuyaux de raccordement ne doivent pas être utilisés à d'autres fins. S'ils sont pliés ou déformés, il sera difficile voire impossible de verrouiller la porte.

4 Maintenance et entretien

Les rails du siège et les pièces de liaison sur la structure du siège doivent être exempts de poussière et de saleté afin de minimiser l'usure et d'en assurer le bon fonctionnement. Le siège ne doit pas être poussé sur les rails au sol. Les protections indéformables doivent être installées immédiatement après leur retrait de la nacelle. Avant d'utiliser le siège, leurs rails doivent être légèrement humidifiées avec du WD40® sur la surface afin d'optimiser le glissement du siège.

Les verrous des fixations de siège, des cloisons amovibles et des portes doivent être lisses et ne doivent pas basculer. Les composants peuvent être nettoyés avec de l'eau et un agent de nettoyage non agressif.

5 Préparation de vol

5.1 Masses

Les masses de l'équipement supplémentaire varient en fonction de la taille de la nacelle et doivent être connues pour déterminer la masse à vide et incorporées dans le calcul de la masse maximale au décollage. La préparation de vol décrite dans le manuel de vol ne change pas.

5.2 Nombre des passagers

Le siège monté nécessite l'espace d'environ deux passagers debout (0,5 m²). Si le siège est installé, il est nécessaire de retirer au moins un passager du nombre maximum de passagers autorisés pour le compartiment correspondant.