

Das vorliegende Dokument ist von der EASA geprüft und genehmigt

EASA-Genehmigungsnummer: BA.C.01104

Verwendung von Unterteilen des Herstellers Cameron Balloons (Produktlinien Cameron und Thunder&Colt) mit Hüllen von Schroeder fire balloons

1. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Keine Änderung

2. BEGRENZUNGEN

2.1 Es dürfen nur die in diesem Anhang genannten Körbe, Brenner und Gasbehälter verwendet werden.

2.2 Alle Ausrüstungsteile des Herstellers Cameron Balloons müssen übereinstimmen und betrieben werden innerhalb der Anforderungen und Begrenzungen die das aktuelle Handbuch dieses Herstellers angibt. Die Betriebsgrenzen stimmen mit den Angaben im aktuellen FHB von Schroeder fire balloons überein.

2.3 Alle Teile müssen lufttüchtig sein

2.4 Es gelten die von den jeweiligen Herstellern angegebenen Wartungsvorschriften

3. NOTVERFAHREN

unverändert;

A. Pilotflammenversagen

Doppel-, Dreifach- oder Vierfachbrenner

1. Fahren Sie weiter mit einem anderen Brenner, während Sie weiterhin versuchen, die Pilotflamme des ausgefallenen Brenners zu entzünden. Fallen weitere Pilotflammen aus ist folgendermaßen zu verfahren:

- Öffnen Sie das Ventil des Flüsterbrenners ein wenig und zünden Sie ihn.

- Stellen Sie die Flamme des Flüsterbrenners so ein, dass er als Pilotflamme fungiert;
- gebrauchen Sie den Hauptbrenner normal weiter, behalten Sie aber das Flüsterbrennerventil im Auge, denn es könnte vereisen; in diesem Fall verfahren Sie wie im folgenden (Punkt 2) beschrieben.
- landen Sie so bald wie möglich

2.

- Schließen Sie die Hauptventile am betroffenen Gasbehälter
- Öffnen Sie das Hauptventil am Brenner vollständig
- Öffnen Sie das Hauptventil am Gasbehälter so, dass eine geringe Menge Gas ausströmen kann.
- Entzünden Sie die Brennerflamme und steuern Sie diese über das Hauptventil des Gasbehälters, achten Sie darauf, dass die Flamme nicht erlischt
- Landen Sie sobald wie möglich

B. Vereisung von Ventilen beim Gebrauch einer Gasphasenpilotflamme

Wenn beim Anblasen der Hülle die Gasbehälter horizontal liegen, kommt das Gasphasenventil in Berührung mit dem flüssigen Propan; ist der Zeitraum des Aufblasens zu lang, kann das Ventil vereisen und die Pilotflamme erlischt. Wenn das eintritt schließen Sie das Ventil, warten Sie bis das Flüssiggas verbrannt und die Vereisung zurückgegangen ist. Danach öffnen Sie das Ventil und entzünden die Pilotflamme wieder.

C. Versagen eines Brennerventils

Im Falle eines Versagens des Brenner-Hauptventils, benutzen Sie sofort den/die anderen Brenner.

- ist das Hauptventil offen und nicht mehr zu schließen, oder es besteht ein Leck, schließen Sie das Hauptventil am Gasbehälter und lassen Sie das restliche Gas, welches sich noch im Schlauch befindet, verbrennen. Benutzen Sie danach ein anderes Hauptventil.
- Ist das Hauptventil im geschlossenen Zustand verklemmt, benutzen Sie ein anderes Ventil
- Landen Sie so bald wie möglich

4. NORMALVERFAHREN

Keine Änderungen

5. TRAGKRAFTBERECHNUNGEN

Keine Änderungen

es gelten die Angaben aus dem Flughandbuch Schroeder fire balloons

6. BALLON- UND BAUTEILBESCHREIBUNG

6.1. Brenner

Beziehen sich auf das aktuelle Handbuch von Cameron Balloons und Cameron FHB-Ergänzung Section 8 / 8.5 „Out of production models“.

6.2. Körbe

Beziehen sich auf das aktuelle Handbuch von Cameron Balloons und Cameron FHB-Ergänzung Section 8 / 8.21 „Special Baskets“

6.3. Gasbehälter

Beziehen sich auf das aktuelle Handbuch von Cameron Balloons und Schroeder fire balloons.

7. WARTUNG, BETRIEB UND PFLEGE

Keine Änderungen

Beziehen sich auf das aktuelle Wartungshandbuch von Cameron Balloons und Schroeder fire balloons

8. AUSRÜSTUNG

Die nachfolgenden Tabellen beinhalten Körbe, Brenner und Gasbehälter, die im Rahmen dieser Technischen Mitteilung mit Hüllen von Schroeder fire balloons verwendet werden dürfen.

**Übersicht der zu verwendenden Ballonkörbe von Cameron Balloons
gemäß Cameron Flughandbuch Issue 10 und folgenden Revisionen/
Equipment List**

Korb Kategorie	Zeichnungsnummer Cameron	Typ	Korb Kategorie	Zeichnungsnummer Cameron	Typ
B	CB310-1A	O	E	CB8008	O
C	CB300-2A	O	F	CB3320	W
C	CB310-2A	O	F	CB8015	O
C	CB3050-2	O	F	CB8020	O
C	CB3115-2	O	F	CB8004	O
C	CB3011-2A	O	F	CB8009	O
C	CB3023-2	O	F	CB8200	T
C	CB3011-2B	O	G	CB303	O
C	CB3051	O	G	CB3238	P
I	CB300-3A	O	G	CB3233	T
D	CB310-3A	O	H	CB991	T
D	CB3050-3A	O	H	CB3060	W
D	CB3115-3	O	H	CB3376	T
D	CB3011-3A	O	H	CB8266	T
D	CB3023-3	O	I	CB3310	T
D	CB3011-3B	O	I	CB8026	TT
D	CB3052	O	J	CB754	TT
D	CB8012	O	K	CB3164	Os
D	CB8017	O	L	CB3314	T
D	CB8001	O	L	CB3081	TTW
D	CB8006	O	M	CB3004	TT
D	CB8013	O	M	CB971	TT D
D	CB8018	O	M	CB3387	TT
D	CB8002	O	N	CB3200	TT Os
D	CB8007	O	O	CB3042	TT
E	CB300-4A	O	O	CB3040	TT D
E	CB310-4A	O	O	CB3049	TT S
E	CB3050-4	O	O	CB3235	TT
E	CB3115-4	O	O	CB3223	TTS
E	CB3011-4A	O	O	CB3223	TTS
E	CB3023-4	O	O		
E	CB3011-4B	O	O		
E	CB8014	O	P		
E	CB8019	O	Q		
E	CB8003	O	R		

* **Schlüssel:-** O = Open; P = single partition; T = T partition; TT = double T partition; Os = offset;
D = designed for use in Germany; W = Rollstuhleinstieg /wheelchair access.

Körbe: Sonderanfertigungen / Special baskets

gemäß Cameron Flughandbuch Issue 10 und folgenden Revisionen/Section 8 - Supplements

Korb Kategorie	Zeichnungsnummer Cameron Typ	Typ	Korb Kategorie	Zeichnungsnummer Cameron	Typ
C	CB3144	O Flat	F	CB8072	H O
C	CB814	O Flat	F	CB8227	T
C	CB660	O Flat	F	CB3062	O
C	CB3267	"Dante"	F	CB3087	O
C	CB8000	O	F	CB3243	O
C	CB8005	H O	F	CB3088	O
C	CB8010	O	F	CB3132	O
C	CB8016	H O	F	CB3136	O
C	CB8047	O	F	CB3151	O
C	CB8054	O	F	CB3184	O
C	CB3327	Voyager III	F	CB3188	O
D	CB3033	C 80	F	CB3206	O
D	CB3046	O	F	CB3244	O
D	CB3093	H O	F	CB3286	O
D	CB3173	O	F	CB8070	O
D	CB869	O	G	CB308	P
D	CB8021	H O	G	CB867	P
D	CB8048	O	G	CB819	P
D	CB8055	O	G	CB950	P
D	CB8056	O	G	CB3135	P
D	CB8062	O	G	CB3150	P
E	CB3057	H O	G	CB3153	P
E	CB3064	H O	G	CB3009	T
E	CB3085	O	G	CB3022	T
E	CB3126	H O	G	CB3056	T
E	CB3127	H O	G	CB3068	T
E	CB3147	O	G	CB3130	T
E	CB3156	H O	G	CB3233	T
E	CB3157	H O	H	CB986	T
E	CB3204	H O	H	CB3091	T
E	CB3207	H O	H	CB3340	T
E	CB3214	O	H	CB8201	T
E	CB3278	O	I	CB302-I	T
E	CB8022	H O	I	CB943	T
E	CB8045	O	I	CB3175	T
E	CB8051	O	I	CB8202	T
E	CB8052	O	I	CB8244	T
F	CB8023	H O	I	CB8203	T
F	CB8044	O H O	I	CB8245	T
F	CB8049	H O	I	CB755	TT
F	CB8053	H O	I	CB802	T
F	CB8060	H O	I	CB862	T
F	CB8061	H O	I	CB3187	T
F	CB8064	H O	J	CB302-2	T
F	CB8067	H O	J	CB624	T
F	CB8070	H O	J	CB860	T

Fortsetzung:

Körbe: Sonderanfertigungen / Special baskets

Korb Kategorie	Zeichnungsnummer Cameron Typ	Typ	Korb Kategorie	Zeichnungsnummer Cameron	Typ
J	CB977	T	M	CB971	TT D
J	CB8232	TT	M	CB3017	TT
J	CB8247	TT	M	CB3097	TT
J	CB8257	T	M	CB3139	TT
J	CB8260	T	M	CB8207	TT
J	CB3173	TT	M	CB8208	TT
J	CB3232	TT	M	CB8235	TT L
J	CB3084	TT	M	CB8270	TT L
J	CB8204	T	M	CB8229	TT L
J	CB8205	T	N	CB3182	TT Os
K	CB3164	Os	N	CB3200	Os
L	CB3020	T	N	CB3209	TT L
L	CB3075	T	O	CB3077	TT S
L	CB3081	TT W	O	CB3032	TT S
L	CB3250	T	O	CB3040	TT D
L	CB3257	T	O	CB3079	TT
L	CB3274	T	O	CB3100	TT
L	CB3305	T	O	CB3121	TT S
M	CB971	TT D	O	CB3134	TT
M	CB3017	TT	O	CB3167	TT
M	CB3097	TT	O	CB3225	TT
M	CB3139	TT	O	CB8209	TT
M	CB8207	TT	O	CB8240	TT L
M	CB8208	TT			
M	CB8235	TT L			
M	CB8270	TT L			
M	CB8229	TT L			
N	CB3182	TT Os			
N	CB3200	Os			
N	CB3209	TT L			

Bemerkungen:

Die Zeichnungsnummer und WerkNr. ist auf einem der Edelstahlrohre (Aufnahme für die Nylonstützen) am Korbrahmen eingraviert. Für weitere Informationen muss mit Cameron Balloons Kontakt aufgenommen werden.

* **Schlüssel:**- O = Open; P = single partition; T = T partition; TT = double T partition; Os = offset;
D = designed for use in Germany; W = Rollstuhleinstieg / wheelchair access

Übersicht der zu verwendenden Brenner von Cameron balloons:

Brenner Kategorie	Zeichnungsnummer	Brennerbezeichnung
B	CB2222	Double Shadow, Fixed Frame
B	CB2433	Double Shadow Solenoid Valve, Fixed Frame
B	CB2215	Double Shadow, Adjustable Height Frame
B	CB2243	Double Shadow / Stealth, Fixed Frame
B	CB2251	Double Shadow Solenoid Valve / Stealth Solenoid Valve, Fixed Frame
B	CB2244	Double Shadow / Stealth, Adjustable Height Frame
B	CB2694	Double Sirocco, Fixed Frame
B	CB2691	Double Sirocco E.P., Fixed Frame
B	CB2695	Double Sirocco, Adjustable Height Frame
B	CB8720	Double Stratus, Liquid Pilot Light
B	CB8721	Double Stratus, Vapour Pilot Light
C	CB2255	Triple Shadow
C	CB2520	Triple Shadow, Squeeze Bar Action, with Crossflow
C	CB2301	Triple Stealth (double) / Shadow (single)
C	CB2289	Triple Shadow (double) / Stealth (single)
C	CB2446	Triple Shadow / Stealth (double) / Shadow (single)
C	CB2459	Triple Stealth (double) / Shadow (single), Squeeze bar Action
C	CB2467	Triple Shadow (double) / Stealth (single), Squeeze bar Action
C	CB2469	Triple Shadow / Stealth (double) / Shadow (single), Squeeze bar Action
C	CB2696	Triple Sirocco
C	CB2692	Triple Sirocco E.P.
C	CB8730	Triple Stratus, Liquid Pilot Light.
C	CB8731	Triple Stratus, Liquid Pilot Light, 'T' Baskets
C	CB8732	Triple Stratus, Liquid Pilot Light, 'TT' Baskets
C	CB8733	Triple Stratus, Vapour Pilot Light
C	CB8734	Triple Stratus, Vapour Pilot Light, 'T' Baskets
C	CB8735	Triple Stratus, Vapour Pilot Light, 'TT' Baskets
D	CB2256	Quad Shadow
D	CB2351	Quad Shadow, Dual Squeeze Bar
D	CB2305	Quad Shadow (double) / Stealth (double)
D	CB2342	Quad Shadow (double) / Stealth (double), Dual Squeeze Bar
D	CB2395	Quad Shadow / Stealth (double) / Shadow / Stealth (double)
D	CB2697	Quad Sirocco
D	CB2693	Quad Sirocco E.P.
D	CB8740	Quad Stratus, Liquid Pilot Light
D	CB8741	Quad Stratus, Liquid Pilot Light, Crossflow
D	CB8742	Quad Stratus, Vapour Pilot Light
D	CB8743	Quad Stratus, Vapour Pilot Light, Crossflow

Fortsetzung:

Übersicht der zu verwendenden Brenner von Cameron balloons:

hier: Brenner, die nicht mehr produziert werden / out of production models, gemäß Cameron Flughandbuch issue 10, section 8-supplements und nachfolgenden Revisionen

Brenner Kategorie	Zeichnungsnummer	Brennerbezeichnung
B	CB205	Double MK.3
B	CB392	Double MK.4
B	CB451	Double MK.4
B	CB460	Double MK.4 Solenoid Valve
B	CB494	Double MK.4 Solenoid Valve
B	CB579-1/-2	Double MK.4 'Super' (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB595-1/-2	Double MK.4 'Super' Solenoid Valve (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2008-1/-2	Double Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2031-1/-2	Double Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2059	Double MK.5
B	CB2075-1/-2	Double Shadow (Vapour Pilot Light) / Liquid Pilot Light)
B	CB2085-1/-2	Double Stealth Solenoid Valve (Vapour Pilot Light) / Liquid Pilot Light)
B	CB2086-1/-2	Double Stealth Solenoid Valve (Vapour Pilot Light) / Liquid Pilot Light)
B	CB2101-1/-2	Double Shadow / Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2111-1/-2	Double MK.4 'Super' / Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2153-1/-2	Double Shadow / Stealth Solenoid Valve (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2195-1/-2	Double Shadow Solenoid Valve (Vapour Pilot Light) / Liquid Pilot Light)
B	CB2239-1/-2	Double Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2240-1/-2	Double Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2460-1/-2	Double Shadow / Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2461-1/-2	Double Shadow (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2465-1/-2	Double Shadow (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2466-1/-2	Double Shadow / Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2478-1/-2	Double Shadow / Stealth (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2479-1/-2	Double Shadow (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	CB2494-1/-2	Double Shadow (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
B	B2-100	Double Colt MKII Double
B	B3-100	Double Colt MKIII
B	B3T-100	Double Colt M3T (Magnum)

Fortsetzung: Brenner

Brenner Kategorie	Zeichnungs- nummer	Brennerbezeichnung
C	CB378	Triple MK.4
C	CB637-1/-2	Triple MK.4 'Super' (Vapour Pilot Light) / (Liquid Pilot Light)
C	CB663-1/-2	Triple MK.4 'Super' (Vapour Pilot Light) / (Liquid Plot Light)
C	B2-200	Double Colt MKII + Commercial Liquid Fire
C	B2-300	Triple Colt MKII
C	B3-200	Double Colt MKIII + commercial Liquid Fire
C	B3-300	Triple Colt MKIII
C	B3T-200	Double Colt M3T (Magnum) + Commercial Liquid Fire
C	B3T-300	Triple Colt M3T (Magnum) (2 Hose)
C	B3T-700	Triple Colt M3T (Magnum) (3 Hose)
D	CB452	Quad MK.4
D	CB616-1	Quad MK.4 'Super' (Vapour Pilot Light)
D	CB615-2	Quad MK.4 'Auper' (Liquid Pilot Light)
D	B2-400	Triple Colt MKII + Commercial Liquid Fire
D	B2-500	Quad Colt MKII
D	B3-400	Triple Colt MKIII + Commercial Liquid Fire
D	B3-500	Quad Colt MKIII
D	B3T-400	Triple Colt M3T (Magnum) + Commercial Liquid Fire (2 Hose)
D	B3T-500	Quad Colt M3T (Magnum) (2 Hose)
D	B3T-600	Quad Colt M3T (Magnum) (4 Hose)

Übersicht der miteinander kombinierbaren Hüllen, Brenner- und Korbtypen

Hüllengrößen fire balloons	verwendbare Brennerkategorie	verwendbare Korbkategorie
1200	B	B, C, D
1600	B	B, C, D, E, F, G
1800	B	B, C, D, E, F, G, H
2200	B	B, C, D, E, F, G, H, I
2600	B	B, C, D, E, F, G, H, I, J,
3000	B	B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
3400-3600	B	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
4000-4250	B	D, E, F, G, H, I, J, K, L, M
4500	B, C	D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N
5000	B, C, D	E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
6000	C, D	G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q
7000	C, D	H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q
8500	C, D	K, L, M, N, O, P, Q

Übersicht der zu verwendenden Gasbehälter:

Gasbehälter-Typ	Leermasse (kg)	Fassungsvermögen (Kg)	Gesamtmasse (kg)
VA 50	15	21	36
VA 70	18	29	47
V 20	14	20	34
V 30	19	27	46
V 30 , hoch	18	29	47
V 40	21	36	58
Worthington-Alu	14	18	32
M20 od. M20D	15	20	35
M30 od. M30D	20	30	50
M40 od. M40D	24	40	64

9. RELATION ZWISCHEN KORBGRÖßENABMESSUNG, FLASCHENZAHL UND ANZAHL DER INSASSEN

Anmerkung:

1. Korbabmessungen können um bis zu ca. +/- 0,075 m variieren;
2. In jedem Korb müssen mindestens 1 Flasche je Brenneinheit mitgeführt werden, wenn jede Einheit über eine separate Gasführung verfügt.
3. Berechnungen basieren auf 0,10 m² per Gasflasche und 0,30 m² je Insassen.

Die max. Anzahl der Flaschen ist begrenzt durch die Anzahl der Halterungen im Korb.