

ÄNDERUNGSVERZEICHNIS

lfd.	Bezeichnung	Seite	Datum	Unterschrift
1	Einführung der Hüllen- größe 4250 m ³ (März 2002)	6, 12, 13	11.4.02	Schroeder Schroeder
2	Brennerrahmen Typ Höhenverstellbar (Nov. 2002)	6, 22	8.10.02	Schroeder Schroeder

A.2.1.A ZÜNDFLAMME

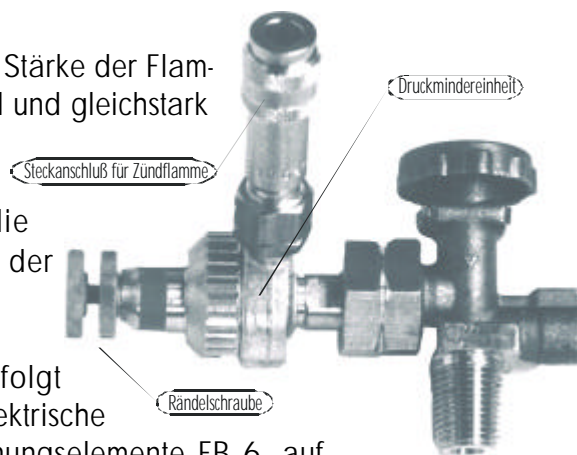
Die Zündung der Hauptflamme eines jeden Brenners erfolgt durch eine nach dem Bunsen-Prinzip arbeitende Zündflamme (Pilotflamme). Diese wird durch ein bewährtes System aus der Gasphase des Gasbehälters (Druckgaspolster) gespeist.

Über ein Druckminderventil wird die Stärke der Flamme unabhängig vom Gasdruck stabil und gleichstark gehalten.

An einer Rändelschraube kann die Flammengröße eingestellt und mit der Kontermutter fixiert werden.

Die Zündung der Zündflammen erfolgt über im Brenner integrierte piezoelektrische Zünder. (siehe auch Grafik, Bedienungselemente FB 6, auf Seite 24)

Dieses System arbeitet seit vielen Jahren problemlos bis in große Höhen.



A.2.1.B GASSCHLÄUCHE

Sowohl das gasförmige, als auch das flüssige Gas wird über Gummischlauchleitungen vom Gasbehälter zum Brenner geleitet. Die Schläuche sind mit einem Edelstahl-Geflecht armiert und haben einen hohen Reiß- und Berstwiderstand. Der Berstdruck liegt mehr als 50 mal höher als der maximale Betriebsdruck. Die beidseitigen Schlauchanschlüsse sind im Werk mit einem festgelegtem Verfahren gepreßt und können mit verschiedenen Anschlußadaptern ausgeliefert werden. Alle Schlauchleitungen werden an den Brennerstützen entlang innerhalb der Ledermanschetten zum Brenner geführt.

A.2.1.C BRENNERRAHMEN

Der Brennerrahmen aus Edelstahl besteht aus dem quadratischen oder rechteckigen Zugrahmen mit einem innenliegenden Kardanrahmen, so daß der Brenner allseitig beweglich ist. Der Rahmen ist höhenverstellbar. Das System wird von 4 Nylonstützen getragen, die in Korbrahmenhülsen eingesteckt werden.

BRENNERRAHMEN TYP HÖHENVERSTELLBAR

Der Schwenkarm des Brennerkardangelenks ist mit Hilfe einer Gelenkeinheit und einer Gasdruckfeder höhenverstellbar gelagert. Die Höhenverstellung kann mit dem Bedienhebel stufenlos auch während des Fahrbetriebs variiert werden.