

Theo Schroeder  
fire balloons GmbH  
Am Bahnhof 1  
5502 Schweich

Technische Mitteilung  
Nr. 8025-13.3

Blatt: 1  
Blattzahl: 3

**GEGENSTAND:** Brenner FB V, CEK Type 312-9111-AA  
Flüssiggasventil

**BETROFFEN:** Heißluftballone fire balloons G  
sowie Sonderformen

**DRINGLICHKEIT:** Entsprechend Kundenwunsch

**VORGANG:** Wahlweise Umrüstung des Heißluftballones  
auf Brenner FB V, Ausrüstung der Gaszylinder mit  
CEK-Ventilen

**MASSNAHMEN:** Für die Änderung sind folgende  
Unterlagen maßgebend:

**BAUUNTERLAGEN:** 1) Zeichnungen

<u>Zeichnungs-Nr.</u>	<u>Benennung</u>
200.30	FB V
200.31	Gehäuseeinheit
200.32	Spiraleneinheit
200.33	Düsenkranzeinheit
200.34	Silenteinheit
200.35	Piloteinheit
200.36	Zündeneinheit
200.37	Manometereinheit
200.38	Brennerventil "Duplex"
200.39	Verteilerblockeinheit
200.40	Armaturenabdeckung
200.41	Bedienungsbügel
200.19	Flüssigphaseschlauch- einheit
200.20	Gasphaseschlauchein- heit

Planbeschreibung und Materialliste  
Zeichnungs-Nr. und Benennung wie oben

Theo Schroeder  
fire balloons GmbH  
Am Bahnhof 1  
5502 Schweich

Technische Mitteilung  
Nr. 8025-13.3

Blatt: 2  
Blattzahl: 3

2) Änderung der folgenden Seiten des  
Ballonhandbuches:

Seite	Entnehmen Ausgabe	Einfügen Ausgabe
2	Juli 1991	März 1992
5.2	Juli 1991	März 1992
17.3		März 1992
19.1		März 1992
19.2		März 1992
22.1	Feb. 1989	Juli 1992
17.4		Nov. 1992
17.5		Nov. 1992
19.1		Nov. 1992
19.3		Nov. 1992



Änderung der folgenden Seiten des  
Wartungshandbuches:

Seite	Entnehmen Ausgabe	Einfügen Ausgabe
3	August 1990	März 1992
41.3	August 1990	März 1992
45.1	Feb. 1989	Juli 1992



**MATERIAL:** Siehe Zeichnungen und Materiallisten

**MASSE:** 1,6 kg schwerer als Optima IV

**HINWEIS:** Der Umbau muß nach der Einbauleitung vom 18.09.90 erfolgen und im Bordbuch vom Halter bescheinigt sein.

Theo Schroeder  
fire balloons GmbH  
Am Bahnhof 1  
5502 Schweich

Technische Mitteilung  
Nr. 8025-13.2

Blatt: 3  
Blattzahl: 3

---

Die Ausgabe 3 der TM 8025-13 wurde auf-  
gestellt für den wahlweisen Einbau des  
Winterpowerventils und des Bypassventils.

---

Schweich, den  
13.03.1992

LBA-anerkannt:

01. April 1993



*[Handwritten signature]*