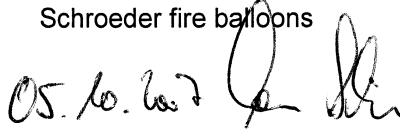



GEGENSTAND: SUBJECT:	Verwendung von Brenner und Korb der Aerostar International Inc. mit einer Hülle des Musters fire balloons G. Use of approved Aerostar Int. Inc. burner and basket with a fire balloons G envelope.
BETROFFEN: AFFECTED:	- fire balloons G, Kennblatt EASA.BA.016 bis Hüllengröße 4000 m ³ Volumen. - fire balloons G, TCDS EASA.BA.016 up to 4000 m ³ envelope size
DRINGLICHKEIT: URGENCY:	entfällt, (Ausführung optional, ab sofort) not applicable, (effectuation optional)
GRUND: REASON:	Kundenwunsch Customer request
MAßNAHMEN: MEASURES:	<ul style="list-style-type: none">- Das Flughandbuch für das Muster fire balloons G, Ausgabe November 2001 mit entsprechendem aktuellem Änderungsstand ist mit Anhang G.1, Ausgabe 04/2007 zu verwenden.- Bei der Nachprüfung zur Durchführung der TM ist der Ballon zu wiegen.- Ist die Hülle mit einem Schnellentleerungssystem „Paraquick“ ausgerüstet, so wird die Schnellentleerungssicherung an der Brennerstütze mit Klettband oder am Brennerrahmen befestigt.- Für die von Aerostar stammenden Teile sind die zugehörigen Wartungsvorschriften des Herstellers anzuwenden; für die von Schroeder fire balloons gefertigten Teile gelten die Wartungsvorschriften des Muster fire balloons G.- Die Maße der Auslaufseile werden, bezogen auf das Zugrahmenmaß, individuell festgelegt. Das Aerostar Seilschloss wird direkt mit den Hüllenseilen verbunden. Diese Maßnahme darf nur vom Hüllenhersteller oder von ihm autorisierten Betrieben durchgeführt werden und ist in den Prüfdokumenten und im Bordbuch aufzuführen;- Die fortgesetzte Versorgung mit den Unterlagen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (z.B. LTAs, TMs, SBs etc.) betreffend Aerostar Unterbauten ist sicherzustellen. Zu jeder Nachprüfung ist eine entsprechende aktuelle schriftliche Vereinbarung zwischen Schroeder fire balloons und dem Halter, ersatzweise mit einem geeigneten anerkannten Instandhaltungsbetrieb nachzuweisen.- Es dürfen nur die im Anhang H.1 aufgelisteten Brenner und Körbe von Aerostar verwendet werden.- Der Ballon mit der fire balloons Hülle wird ein fire balloons Gerät. - fire balloons G flight manual, issue November 2001 including recent corresponding changes with appendix H.1, issue 04/2007 is to be used.- On the occasion of first inspection the balloon has to be weighed;- If the envelope is equipped with "Paraquick" fast deflation system the locking system is to be fixed on burner rods with Velcro tape or to be attached on the load frame.- For parts originating from Aerostar their corresponding maintenance instructions from the manufacturer; for the parts manufactured by Schroeder fire balloons the maintenance instructions for the type fire balloons G apply.- Flying wire lengths will vary individually according to load frame measurements and the connecting block is already fixed on the flying wires. This can only be made by the envelope manufacturer or maintenance organisations authorised by him and has to be mentioned in the inspection records and in the logbook of the balloon;- Continuously provision with documents which maintain continued airworthiness (ADs, TNs, SBs etc.) for Aerostar bottom ends is to be assured. For each airworthiness inspection a written recent arrangement with Schroeder fire balloons or as substitute an approved adequate maintenance station is to be proved.- Only Aerostar burners and baskets listed in Appendix H.1 may be used.- The balloon with a fire balloons envelope becomes a "fire balloons" aircraft.

MASSE: MASS:	gemäß Wägung according to weighing report
HINWEISE: NOTES:	<ul style="list-style-type: none">- Bei der ersten Nachprüfung zur Durchführung dieser TM ist ein entsprechender Hinweis auf dem Prüfschein zu vermerken.- Das gleiche gilt für jeden weiteren Prüfschein, sofern nicht der Musterzustand unter ausschließlicher Verwendung von fire balloons Teilen wieder hergestellt wurde.- At the first inspection when applying this TN there has to be a corresponding note on the inspection form.- The same applies for each following inspection form unless the original status has been recuperated by using fire balloons parts exclusively

Schroeder fire balloons	checked, EASA
 05.10.2007 <u>date/Datum, signature/Unterschrift</u>	 19. October 2007 <u>date/Datum, signature/Unterschrift</u>
Werner Wäschenbach Airworthiness Inspector Class 3 (Balloons) Herstellerbetrieb für Luftfahrigerät DE. 21G. 0038	Philippe Stabenau Certification Directorate PCM Balloons and Airships