

<b>GEGENSTAND:</b> SUBJECT:	Verwendung von Brenner und Korb des Herstellers Cameron Balloons Ltd mit einer Hülle des Musters fire balloons G Use of approved Cameron Balloons burner and basket with a fire balloons G envelope.
<b>BETROFFEN:</b> AFFECTED:	- fire balloons G, Kennblatt EASA.BA.016 bis Hüllengröße 8500 m <sup>3</sup> Volumen - fire balloons G TCDS EASA.BA.016 up to 8500 m <sup>3</sup> envelope size
<b>DRINGLICHKEIT:</b> URGENCY:	entfällt, (Ausführung optional, ab sofort) not applicable, (effectuation optional)
<b>GRUND:</b> REASON:	Kundenwunsch Customer request
<b>MAßNAHMEN:</b> MEASURES:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Flughandbuch für das Muster fire balloons G, Ausgabe November 2001 mit entsprechendem aktuellem Änderungsstand ist mit Anhang C 1, Ausgabe 04/2007 zu verwenden.</li> <li>- Bei der Nachprüfung zur Durchführung der TM ist der Ballon zu wiegen.</li> <li>- Ist die Hülle mit einem Schnellentleerungssystem „Paraquick“ ausgerüstet, so wird die Schnellentleerungssicherung an der Brennerstütze mit Klettband oder am Brennerrahmen befestigt</li> <li>- Für die von Cameron Balloons stammenden Teile sind die zugehörigen Wartungsvorschriften des Herstellers anzuwenden; für die von Schroeder fire balloons gefertigten Teile gelten die Wartungsvorschriften des Muster fire balloons G</li> <li>- Die Maße der Auslaufeinen werden, bezogen auf das Zugrahmenmaß, individuell festgelegt Diese Maßnahme darf nur vom Hüllenhersteller oder von ihm autorisierten Betrieben durchgeführt werden und ist in den Prüfdokumenten und im Bordbuch aufzuführen;</li> <li>- Die fortgesetzte Versorgung mit den Unterlagen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (z.B. LTAs, TMs, SBs etc.) betreffend Cameron Unterbauten ist sicherzustellen. Zu jeder Nachprüfung ist eine entsprechende aktuelle schriftliche Vereinbarung zwischen Schroeder fire balloons und dem Halter, ersatzweise mit einem geeigneten anerkannten Instandhaltungsbetrieb nachzuweisen.</li> <li>- Es dürfen nur die im Anhang C 1 aufgelisteten Brenner und Körbe von Cameron Balloons verwendet werden</li> <li>- Der Ballon mit der fire balloons Hülle wird ein fire balloons Gerät</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fire balloons G flight manual, issue November 2001 including recent corresponding changes with appendix C 1, issue 04/2007 is to be used</li> <li>- On the occasion of first inspection the balloon has to be weighed;</li> <li>- If the envelope is equipped with "Paraquick" fast deflation system the locking system is to be fixed on burner rods with Velcro tape or to be attached on the load frame</li> <li>- For parts originating from Cameron Balloons their corresponding maintenance instructions from the manufacturer; for the parts manufactured by Schroeder fire balloons the maintenance instructions for the type fire balloons G apply.</li> <li>- Flying wires lengths will vary individually according to load frame measurements. This can only be made by the envelope manufacturer or maintenance organisations authorised by him and has to be mentioned in the inspection records and in the logbook of the balloon;</li> <li>- Continuously provision with documents which maintain continued airworthiness (ADs, TNs, SBs etc.) for Cameron Balloons bottom ends is to be assured For each airworthiness inspection a written recent arrangement with Schroeder fire balloons or as substitute an approved adequate maintenance station is to be proved.</li> <li>- Only Cameron Balloons burners and baskets listed in Appendix C 1 may be used</li> <li>- The balloon with a fire balloons envelope becomes a 'fire balloons' aircraft.</li> </ul>


Theo Schroeder  
fire balloons GmbH  
Am Bahnhof 12  
54338 Schweich

**Technische Mitteilung**  
Technical Note  
**No. EASA.BA.016 - 42**

Blatt: 2  
Blattzahl: 2

<b>MASSE:</b> MASS:	gemäß Wägung according to weighing report
<b>HINWEISE:</b> NOTES:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bei der ersten Nachprüfung zur Durchführung dieser TM ist ein entsprechender Hinweis auf dem Prüfschein zu vermerken</li><li>- Das gleiche gilt für jeden weiteren Prüfschein, sofern nicht der Musterzustand unter ausschließlicher Verwendung von fire balloons Teilen wieder hergestellt wurde</li><li>- Bauteile von Cameron beziehen sich ebenfalls auf die Produktlinie Thunder&amp;Colt (sh. EASA.BA 013)</li><li>- Diese TM ersetzt TM's 8025-5 (Verwendung von Cameron Bauteilen) und TM 8025-36 (Verwendung von Thunder&amp;Colt Bauteilen) einschl aller Revisionen. Die Flughandbuch- Anhänge C1 vom 26 05 2003 und D.1 vom 12.08.2004 werden ersetzt durch den Anhang C.1 1 vom 29 05 2007.</li><li>- At the first inspection when applying this TN there has to be a corresponding note on the inspection form</li><li>- The same applies for each following inspection form unless the original status has been recuperated by using fire balloons parts exclusively</li><li>- Parts from Cameron also relate to parts from Thunder&amp;Colt (see EASA BA 013)</li><li>- this TN replaces TN 8025-5 (use of Cameron parts) and TM 8025-36 (use of Thunder&amp;Colt parts) incl of all revisions Flight Manual supplements C 1 from 2003, Mai 26 and D 1 from 2004, August 2004 are replaced by supplement C.1.1. from 2007, May 29<sup>th</sup>.</li></ul>

Schroeder fire balloons

29/05/2007 

date/Datum, signature/Unterschrift

Werner Wäschenbach  
Airworthiness Inspector Class 3  
(Balloons)

Schroeder fire balloons GmbH  
ITB-Nr II - A366

checked, EASA

04 JUN 2007 

date/Datum, signature/Unterschrift

Philippe Stabenau  
Certification Directorate  
PCM Balloons and Airships