

GEGENSTAND: SUBJECT:	Der FB 7 Brenner kann für Hüllen bis 6000 m ³ als Doppelbrenner verwendet werden. Die Zuladung der Körbe III/4 und IV/5 wurde erhöht. Die tolerierbaren Schäden am Ballon für den Start wurden überarbeitet. The FB 7 burner can be utilized as double burner for envelopes up to 6000 m ³ . The payload for baskets III/4 and IV/5 was increased. The tolerable damages to the balloon before the start were revised.
BETROFFEN: AFFECTED:	Kennblatt EASA.BA.016; Flughandbuch Datasheet EASA.BA.016; Flight manual
DRINGLICHKEIT: URGENCY:	Keine; optionale Änderungen None; optional changes
GRUND: REASON:	Erweiterung der Verwendbarkeit des Doppelbrenners FB 7; Erhöhung der Zuladung zweier Korbgrößen zur besseren Auslastung; Schadenstoleranzerweiterung Usability enhancement of the FB 7 double burner; pay load increase of 2 basket sizes for better usability; damage tolerance extension
MASSNAHMEN: MEASURES:	Zum Auflasten eines Korbes ist mit dem Hersteller in Kontakt zu treten, um ein neues Typenschild zu erwirken. Dafür ist ein Bild des alten Typenschildes per Mail notwendig. Der Wägebericht muss durch berechtigtes Personal neu ausgestellt werden. Der Pilot kann das Typenschild selbst austauschen. Es wird empfohlen dem Versicherer die Änderung der Gesamtmasse des Ballons anzuzeigen. Das ausgebaute Typenschild muss unmittelbar an den Hersteller zurückgeschickt werden. Die im Flughandbuch genannten Toleranzen für Schäden vor dem Start beziehen sich auf lufttüchtige Luftfahrzeuge und sind als nicht kritisch einzustufen. Eine Ballonfahrt innerhalb der im Flughandbuch angegebenen Betriebsgrenzen kann sicher durchgeführt werden. Die entsprechenden Flughandbuchseiten sind auszutauschen. Contact the manufacturer for the payload increase of the basket to obtain a new basket type plate. It is necessary to send a picture of the old type plate by email. The weighing report needs to be renewed by authorized staff. The pilot can exchange the type plate himself. It is recommended to inform the insurance company about the change of total mass. The removed type plate must directly be sent back to the manufacturer. The tolerances for damages before take-off stated in the Flight Manual are related to an airworthy aircraft and are classified as non-critical. A balloon flight within the operating limits specified in the flight manual can be carried out safely. The corresponding flight manual pages must be exchanged.
MASSE: MASS:	Anpassung des Wägeberichtes; Information an den Versicherer Adjustment of the weighing report; Information to the insurance agent
HINWEISE: NOTES:	Informationen zu den Änderungen können aus dem aktuellen Flughandbuch Ausgabe 1 Änderung 29 entnommen werden. Information to the changes can be taken from the current flight manual Edition 1 Rev. 29

Theo Schroeder fire balloons GmbH

07.07.2023

Datum
date

Alexander Plein
Technical engineer


Unterschrift
signature